ServiceRens



Motoren renses via 3 indgange med Bell Add ServiceRens

- Via luften gennem indsugningen
- Via brændstoffet gennem forbrændingssystemet
- Via olien gennem smøreoliesystemet



ServiceRens 1B+	ServiceRens 1B+	ServiceRens 1B+	ServiceRens 1D+	ServiceRens 2	ServiceRens 3	ServiceRens 3+ UV	ServiceRens 4
Koncentreret rens af brændstofsystemet i benzinmotorer.	new direct Koncentreret rens til biler med direkte indsprøjtning (DI m.fl.).	HYBRID Koncentreret rens til biler med hybrid- og plug-in hybridteknik.	Rens af dieselsystem og forbrændingskammer i moderne motorer.	Renser forbrændingsrum, katalysator, lambdasonde og temperaturføler.	Renser smøreoliesystemet ved olieskift på benzin- og dieselmotorer.	Rensemiddel til stempel- og olieskraberinge med sporstof til benzin- og dieselmotorer.	Renser gasspjæld, tomgangs-system og lambdasonde på benzinmotorer.

Startbesvær

Hvad er problemet	Benzinmotorer	Dieselmotorer
	Brug ServiceRens	Brug ServiceRens
Dårlig kompression – utæt ved / hængende ventiler	1B+ 2 S	1D+ 2 3 3+UV S
Dårlig kompression – fastsiddende stempelringe	2 3 3+UV S	2 3 3+UV S
Dårlig forstøvning – belægninger i indsprøjtningsdyser	1B+ S	1D+ S
Lukket partikelfilter – belægninger i indsprøjtningsdyser	S	S
Fejl på EGR ventil – udstødningsrør i indsugningsmanifold	1B+ 2 S	1D+ 2 S

Ujævn motorgang

Hvad er problemet	Brug ServiceRens	Brug ServiceRens
Tændingsbanken – belægninger i forbrændingsrum	1B+ 2 S	
Eftertænding – belægninger i forbrændingsrum	1B+ 2 S	
Udsætter ved dellast – dårligt sprøjtemønster	1B+ S	1D+ S
Udsætter ved dellast – belægninger på EGR ventil	1B+ S	1D+ S
Udsætter ved dellast – urenheder i brændstofsystem	1B+ S	1D+ S
Udsætter i tomgangsområdet – belægninger omkring gasspjæld	1B+ 4	
Forkert lambda værdi – tilsodning af lambdasonde	1B+ 2 4	
Dårlig forstøvning – belægninger i indsprøjtningsdyser	1B+ S	1D+ S
Støj fra hydrauliske ventiløftere – urenheder i smøresystem	3 3+UV S	3 3+UV S
Dieselbanken – belægninger i forbrændingsrum og dyser		1D+ 2 S
Urolig tomgang – uens kompression med belægning i tomgangsventil	2 3 3+UV 4 S	2 3 3+UV S
Indsprøjtningsdyser – stor forskel i mængderegulering	1B+ S	1D+ S

Brændstoføkonomi

Hvad er problemet	Brug ServiceRens	Brug ServiceRens
Dårlig brændstoføkonomi – sod på indsprøjtningsdyser	1B+ S	1D+ 2 S
Dårlig brændstoføkonomi – tilsodning af lambdasonden	1B+ 2 4 S	1D+ S
Manglende topydelse – belægninger i indsugningen	1B+ 2 S	1D+ S
Dårligt drejningsmoment – belægninger i indsugningen	1B+ 2 S	1D+ S
Nedsat trækkraft – urenheder i turbo og intercooler	S	1D+ 2 S
Dårlig kompression – utæt ved ventiler / fastsiddende stempelringe	1B+ 2 3 3+UV S	1D+ 2 S
Dårlig tænding – belægninger på tændrør	1B+ 2	
Dårlig forstøvning – belægninger i indsprøjtningsdyser	1B+ S	1D+ S
Højt smøreolieforbrug – fastsiddende stempelringe	1B+ 2 3 3+UV S	1D+ 2 3 3+UV S
Røg ved acceleration – EGR ventil fejl, systemfejl	4 S	1D+ 2 3 3+UV S

Klar til syn

Hvad er problemet	Benzinmotorer	Dieselmotorer
	Brug ServiceRens	Brug ServiceRens
For høj CO værdi – nedsat katalysatorfunktion	1B+ 2 S	
For høje 4 gastal – mulig dårlig forbrænding	1B+ 2 S	S
Forkert lambdaværdi – dårlig lambdasondefunktion	1B+ 2 4	S
For højt røgtal – dårligt sprøjtemønster		1D+ 2 S
Katalysator – nedsat funktion	1B+ 2	1D+ 2 S
For højt røggastal – indsugning tilstoppet		1D+ 2 S
Partikelfilter virker ikke – vil ikke regenereres		1D+ 2 S
Højt smøreolieforbrug – forurenet oliesystem	2 3 3+UV S	2 3 3+UV S

Forurening

Hvad er problemet	Brug ServiceRens	Brug ServiceRens
Sort røg ved acceleration – belægninger i indsugningen	1B+ 2 S	1D+ 2 S
Sort røg ved acceleration – katalysator tilstoppet / nedsat effekt	1B+ 2 S	1D+ 2 S
Sort røg ved acceleration – Partikelfilter vil ikke regenereres		1D+ 2 3 3+UV S
For højt røgtal – belægninger i indsugningen	S	1D+ 2 S
For højt røgtal – dårligt sprøjtemønster		1D+
Dårlig kompression – fastsiddende stempelringe	1B+ 2 3 3+UV S	1D+ 2 3 3+UV S
Dryppende dyser – belægninger i indsprøjtningsdyser	1B+ S	1D+ S
Dårlig forstøvning – belægninger i indsprøjtningsdyser	1B+ S	1D+ S
Forkert lambda værdi – tilsodning af lambdasonde	1B+ 2 4	
Forurenet smøreolie – skifteinterval overskredet	3 3+UV	3 3+UV
Høje HC tal – olierester i forbrænding, nedsat katalysatorfunktion	1B+ 2	
Høje CO tal – nedsat katalysatorfunktion	1B+ 2	
Røg ved acceleration – Fejl på EGR ventil, systemfejl		1D+ 2 3 3+UV
Oliemængde stiger i motor – Partikelfilter-, EGR ventil-, Dysefejl	1B+ S	1D+ 2 3 3+UV S
Uhensigtsmæssigt køremønster – For lange skifteintervaller	1B+ S	1D+ 3 3+UV S

Serviceanbefalinger

Motortype	Brug ServiceRens	Brug ServiceRens
MPI – indirekte brændstofindsprøjtning	1B+ 2 3 3+UV 4 S	1D+ 2 3 3+UV S
DI – direkte brændstofindsprøjtning	1B+ 2 3 3+UV 4 S	1D+ 2 3 3+UV S
Hybrid – hybrid- og plug-in hybrid teknik	1B+ 2 3 3+UV 4 S	1D+ 2 3 3+UV S

S Specialrens

Specialrens er en serie af effektive rensemidler til afgrænsede og målrettede opgaver i motor og køretøj. Anbefalet brug af Specialrens er i skema markeret med S.



BELL ADD – holder motoren ren

Ring til Bell Add: 81 900 900

belladd.dk