



Varenr: 9915
Indhold: 250 ml
Leveres i
karton à 48 stk



- **Dyserne renses og sprøjtemønstret gendannes**
- **Renser forbrændingsrum**
- **Fjerner hård motorgang**
- **Modvirker sod i motor, partikelfilter og katalysator**
- **Brændstofbesparende**

ServiceRens 1B+

new direct

Koncentreret rens af indsprøjtningssystemet i benzinmotorer med direkte brændstofindsprøjtning

Fjerner sod og koks, dannet ved høj temperatur

ServiceRens 1B+ new direct opløser sod og fastbrændt koks fra dyserne og rens effektivt indsprøjtningssystemet i benzinmotorer med direkte indsprøjtning. Dysernes korrekte sprøjtemønster gendannes med renere forbrænding til følge.

Benzin tilsat ServiceRens 1B+ new direct overholder, i korrekt dosering, benzinnormen EN 228 og er velegnet til brug i alle typer benzin, med eller uden bioalkohol. Produktet renholder indirekte udstødningssystemet ved at sørge for rene dyser og optimal forbrænding i motoren. Herved minimeres aflejringer på indsugningsventilerne.

ServiceRens 1B+ new direct er specielt udviklet til motorer med direkte benzinindsprøjtning f. eks. TFSI, DIG, EcoBoost, TSI, DISI, TCe, FSI, DFI HPI, GDI mm. Produktet bør ikke anvendes til biler med indirekte indsprøjtning, her anbefales i stedet Bell Add ServiceRens 1B+.

Brugsanvisning

Produktet påfyldes benzintanken og er virksomt under kørsel.

Dosering

Flaskens indhold rækker op til 60 l brændstof. Kan ikke overdoseres, dog anbefales min. 5 l brændstof i tanken.

KUN TIL VÆRKSTEDSBRUG!



Sådan virker ServiceRens 1B+ new direct

ServiceRens 1B+ new direct tilsættes, og blander sig fuldstændigt med, brændstoffet i tanken. Det øger brændstoffets evne til at fjerne sod og fastbrændt koks på indsprøjtningdyser i køretøjer med direkte benzinindsprøjtning. Koks og sod blødgøres og fjernes hurtigt og effektivt af de overfladeaktive stoffer i ServiceRens 1B+ new direct. Samtidig føres små mængder vand og urenheder fra tank og brændstofsyst. gennem motoren uden at tilstoppe filtre. De opløste stoffer forlader motoren via forbrændingskammer og udstødningssystem. ServiceRens 1B+ new direct indeholder specielle rens- og smøremidler som arbejder ved høj temperatur. Rensning og smøring sikrer ren forbrænding, blød motorgang og god kompression. Det sparer brændstof, bevarer motoreffekten, holder udstødningssystemet rent og giver minimale aflejringer på indsugningsventilerne. En ren motor belaster katalysator og partikelfilter minimalt med bedst muligt miljø til følge.

Relaterede produkter

Benzin ADDITIV

Rens- og plejemiddel til motorer med direkte benzin indsprøjtning.

ServiceRens 2B

Rens af forbrændingsrum, katalysator, lambdasonde, og temperaturføler (benzin).

ServiceRens 3

Rens af smøreliesystemet ved oileskift (benzin- og diesel).

ServiceRens 4

Rens af gassplæd, tomgangssystem og lambdasonde (benzin).