



Varenr: 9518
Indhold: 500 ml
Leveres i
karton á 24 stk



- Holder højtryksdyserne rene og modvirker sodopbygning i forbrændingskammer og udstødningssystem
- Brændstoffbesparende
- Modvirker sod i motor, partikelfilter og katalysator
- Optimerer motoreffekt og moment

Benzin new direct ADDITIV

Rense- og plejemiddel til motorer med direkte benzinindsprøjtning

Benzin Additiv new direct plejer og renholder moderne benzinmotorer med direkte indsprøjtning. Det anbefales kraftigt at anvende plejeadditivet fra første tankfuld benzin på den nye bil. Produktet er specielt udviklet til motorer med direkte benzinindsprøjtning f. eks TFSI, DIG, EcoBoost, TSI, DISI, TCe, FSI, DFI, HPI, GDI mm. Benzin Additiv new direct giver motoren længere levetid, færre omkostninger til vedligehold og bedre brændstofføkonomi. Ophobning af kondensvand og tæring i brændstofssystemet undgås. Regelmæssig brug af Benzin Additiv new direct bidrager til et renere miljø, bevarer kompression og trækraft, øger motorens levetid og minimerer benzinforbruget. Produktet overholder, i korrekt blandingsforhold, benzinnormen EN 228.

Brugsanvisning

Benzin Additiv new direct påfyldes benzintanken ved tankning. Additivet blander sig fuldstændigt med benzinen og medvirker til at renholde brændstofsystemet.

Dosering

0,5 dl pr. 50 l benzin. Det anbefales at fordoble doseringen, de første gange der tankes, for hurtigt at fjerne aflejringer i motoren og opnå fuld plejeeffekt.

Benzin	Benzin Additiv new direct
50 l	0,5 dl – brug doserings skala på etiket: 1 streg = 0,5 dl
500 l	5 dl – brug hele flaskens indhold



Sådan virker Benzin Additiv new direct

Benzin Additiv new direct hældes i benzintanken før tankning, hvor det blander sig fuldstændig og homogent med benzinen. Det indkapsler, opløser og transporterer vand og snavs i små afmålte mængder til forbrændingskammeret uden at tilstoppe filtrene. Sod og fastbrændt koks blødgøres og løsnes fra indsprøjtningdyser og stempeltoppe af de overfladeaktive stoffer i additivet, hvorefter de føres ud gennem udstødningen. Benzin Additiv new direct er optimeret til de høje temperaturer i en motor med direkte indsprøjtning, og kan holde dyser og forbrændingskamre rene. Herved sikres det optimale originale sprøjtemønster og samtidig smøres og korrosionsbeskyttes brændstofssystemet. Produktet giver blød og støjsvag motorgang samt bevarer effekt og moment. Indsugningsventilerne bliver ikke skyllet af brændstoffet i en motor med direkte indsprøjtning, derfor er ekstra pleje vigtig. En ren motor belaster katalysator og partikelfilter minimalt med bedst muligt miljø til følge.