



Varenr: 8818
Indhold: 500 ml
Leveres i
karton á 20 stk



- **Dyserne renses og indsprøjtningssmønstret gendannes**
- **Renser forbrændingsrum, stempeltop, partikelfilter og katalysator**
- **Motorbanken fjernes**
- **Brændstofbesparende**

KUN TIL VÆRKSTEDSBRUG!

Injector new direct Cleaner

Koncentreret rens af indsprøjtningssystem og forbrændingsrum i benzinmotorer med direkte indsprøjtning

Injector Cleaner new direct fjerner sod og koks, dannet ved høj temperatur, fra dyserne. Produktet opløser belægninger i dyser og indsprøjtningssystem, forbrændingsrum/stempeltop samt fjerner støj fra dyser på benzinmotorer med direkte benzinindsprøjtning f. eks. TFSI, TSI, FSI, DFI, DISI, TCe, FSDI, DIG, EcoBoost, HPi, GDI mm. Produktet anvendes ved ujævn motorgang, dårlig brændstoføkonomi eller hvis de målte dysekorrektioner er udenfor accepterede værdier. Modvirker og fjerner sod i partikelfilter og katalysator.

Brugsanvisning

Injector Cleaner new direct påfyldes tanken når der er ca. 10 l brændstof tilbage. Advarselslampe lyser typisk ved mellem 5 og 10 l i tanken. Bilen skal så køre minimum 50 km. Tank nu helt op. Velegnet til alle benzintyper, med eller uden bioethanol.

Anbefaling: Kørsel med højere omdrejninger gennem gearene sikrer mere effektiv rensning.

Dosering

Beholderens 500 ml rækker til 10 l brændstof, dog anbefales mindst 5 l i tanken.

Dosering ved brug i Bell Add Rensemaskine

Motorstørrelse	Rensevæske	Benzin	Rensetid
1.0 – 2.0	500 ml	1,5 l	50 min
2.0 – 3.0	2 x 500 ml	1,5 l	50 min
3.0 >	Kontakt Bell Add teknisk afdeling		

Sådan virker Injector Cleaner new direct

Injector Cleaner new direct tilsættes, og blander sig fuldstændigt med, brændstoffet i tanken. Det øger brændstoffets evne til at fjerne sod og fastbrændt koks på indsprøjtningdyserne i motorer med direkte benzinindsprøjtning. Sod og koks blødgøres og fjernes hurtigt og effektivt af de overfladeaktive stoffer i produktet. Samtidig føres små mængder vand og urenheder fra tank og brændstofs system gennem motoren uden at tilstoppe filtre. De opløste stoffer forlader motoren via forbrændingskammer og udstødningssystem. Injector Cleaner new direct indeholder specielle rens- og smøremidler som virker ved høj temperatur. Rensning og smøring sikrer ren forbrænding, blød motorgang og god kompression. Det sparer brændstof, bevarer motoreffekten, holder udstødningssystemet rent og giver minimale aflejringer på indsugningsventilerne, fjerner sod i partikelfilter og katalysator. En ren motor belaster katalysator og partikelfilter minimalt med bedst muligt miljø til følge.



Indsprøjtningdyserne har til opgave at forstøve og dosere den rette mængde brændstof til forbrændingen. Hullene i moderne dyser er mikroskopiske og derfor følsomme overfor tilstopning.